



La lifting keel integrale consente di portare il pescaggio da 2,75 a soli 1,06 metri

Non servono barche giganti per fare un giro del mondo. Lo dimostra il cantiere Allures, che lancia il suo nuovo 12,65 metri in alluminio pensando a chi di stare sottocosta non ha proprio voglia

Allures 39.9

Per quelli che... sognano l'oceano

Dici Allures e pensi alle grandi navigazioni e alle barche in alluminio, tipiche della Francia atlantica. Non fa eccezione il nuovo Allures 39.9, lungo 12,65 metri e largo 4,15, nato dalla matita dello studio Berret Racoupeau Yacht Design, che ha messo a punto una carena moderna, larga e potente, sfruttando al massimo la lunghezza al galleggiamento e unendo il tutto a una sovrastruttura in materiale . Una

PAROLA D'ORDINE: FUNZIONALITÀ
Forte il contrasto cromatico tra i paglioli scuri e i legni chiari del mobilio. Si noti nella foto in basso le due sedute che servono il tavolo da carteggio, fronte marcia o verso poppa.

sfida importante, per i progettisti francesi, perché si tratta di rimpiazzare un modello che ha fatto la storia del cantiere transalpino come l'Allures 40. Immane la presenza della lifting keel, capace di portare il pescaggio da 2,75 a soli 1,06 metri. La scelta della doppia pala del timone assicura la migliore manovrabilità anche a barca sbandata. Il pozzetto risulta molto ben protetto grazie alla presenza di una tuga stondata, incassate nella quale vengono fatte correre le manovre. Tutto è dunque manovrabile da poppa (in particolare i winch primari sono a portata di mano del timoniere): una scelta quasi obbligata quando si parla di barche per lunghe navigazioni. Non poteva

manca la presenza del rollbar, un classico di casa Allures, utile per installare anche i generatori eolici, i pannelli solari o il radar. Il piccolo della gamma Allures (i suoi fratelli maggiori sono un 45 e un 51 piedi) prevede un albero in alluminio a due ordini di crocette e un piano velico con randa di 42,5 metri quadri e un genoa rollabile di 38,5 mq.

PAROLA D'ORDINE: FUNZIONALE
Doppia versione per gli interni dell'Allures 39.9. Quella cosiddetta armatoriale, tipica delle barche di questo tipo, che prediligono l'ampiezza degli spazi al numero di posti letto, prevede due cabine e un bagno, con la presenza di un grande spazio tecnico di stivaggio a poppa. Quest'ultimo, nella versione "Cruising", più vicina alle richieste degli armatori mediterranei, viene invece occupato da una terza cabina matrimoniale e troviamo anche un secondo bagno privato per la cabina di prua. In entrambi i casi rimane molto interessante il quadrato, illuminato della grandi vetrate ai lati e sopra la tuga, quasi a piede d'albero. A sinistra ecco la cucina a

IL NUOVO IMPORTATORE
La gamma Allures, 39.9 compreso, è da poco importata in Italia dalla società Sail Away.

L, seguita dalla classica dinette. Lungo la murata di dritta troviamo invece un divano lineare che serve tra le altre cose il tavolo da carteggio, che in questo modo può essere utilizzato sia fronte marcia sia rivolti verso poppa. *Sail Away, tel. 02 70309103, www.sailaway.it*



ALLURES Y.
ALLURES 39.9

Lunghezza fuori tutto: 12,65 m
Larghezza: 4,15 m
Pesc: 1,06/2,75 m
Disl: 10900 kg
Sup. vel.: 81,1 mq
Serb. Acqua: 330 l

Cosa c'è sotto

La sicurezza prima di tutto. Questo il credo del cantiere, che per la sua costruzione in alluminio utilizza due tipi di leghe, le cui lamiere vengono tagliate poi ad acqua sotto pressione, ottenendo una precisione superiore a quella del laser. Doppia la saldatura, interna ed esterna, dopo la quale vengono effettuati controlli sulla bontà del lavoro eseguito, usando uno speciale liquido che penetra nel metallo per evidenziare eventuali difetti o un sistema di radiografie, derivato dal mondo aeronautico.



LA LAVORAZIONE DEL L'ALUMINIO